

## UTWARDZENIE TERENU\_PARKING\_UL. WARSZAWSKA 00BMIAR

| Lp.   | Podstawa                                 | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz. | Razem   |
|---|--|--|----------------------------------|---------|---------|
| <b>UTWARDZENIE TERENU - MIEJSCA POSTOJOWE UL. WARSZAWSKA 10</b> |  |  |                                  |         |         |
| 1   |  | <b>MIEJSCA POSTOJOWE</b>   |                                  |         |         |
| 1   | KNR 2-31<br>d.1 0101-01                  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm<br>35*3,5+24*13+14*2    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 462,500 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 462,500 |
| 2   | KNR 2-31<br>d.1 0101-06                  | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-II - za każde dalsze 5 cm głębok.<br>poz.1    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 462,500 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 462,500 |
| 3   | KNR 2-31<br>d.1 0401-01                  | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II<br>135   | m<br>m                           | 135,000 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 135,000 |
| 4   | KNR 2-31<br>d.1 0403-02                  | Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce piaskowej<br>135   | m<br>m                           | 135,000 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 135,000 |
| 5   | KNR 2-31<br>d.1 0402-03                  | Ława pod krawężniki betonowa zwykła<br>135*0,3*0,1   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 4,050   |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 4,050   |
| 6   | KNR 2-31<br>d.1 0114-05                  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm<br>poz.1   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 462,500 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 462,500 |
| 7   | KNR 2-31<br>d.1 0204-03                  | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm<br>poz.1                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 462,500 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 462,500 |
| 8   | KNR 2-31<br>d.1 0502-01<br>analogia      | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wyp.spo-in piaskiem (PŁYTY AŻURY 8 cm)<br>poz.1                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 462,500 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 462,500 |
| 9   | KNR 19-01<br>d.1 0107-05<br>analogia     | Wyrównanie terenu w gruncie kat. IV wraz z nawiezieniem ziemi<br>15*7  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 105,000 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 105,000 |
| 10  | KNR 4-01<br>d.1 0108-07                  | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>grunt.kat. IV<br>115,5                                      | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 115,500 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 115,500 |
| 11  | KNR 4-01<br>d.1 0108-08                  | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km<br>Krotność = 10<br>115,5                                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 115,500 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 115,500 |
| 12  | kalk. własna<br>d.1 analiza indywidualna | Utylizacja<br>115,5  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 115,500 |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 115,500 |
| 2   |  | <b>CHODNIK</b>   |                                  |         |         |
| 13  | KNR 2-31<br>d.2 0815-01                  | Rozebranie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej<br>56 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 56,000  |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 56,000  |
| 14  | KNR 2-31<br>d.2 0101-01                  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>56               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 56,000  |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 56,000  |
| 15  | KNR 2-31<br>d.2 0407-02                  | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>30                               | m<br>m                           | 30,000  |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 30,000  |
| 16  | KNR 2-31<br>d.2 0114-05                  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>56   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 56,000  |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 56,000  |
| 17  | KNR 2-31<br>d.2 0105-05                  | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu<br>56                            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 56,000  |         |
|   |  |  |                                  | RAZEM   | 56,000  |

## UTWARDZENIE TERENU\_PARKING\_UL. WARSZAWSKA OBMIAK

| Lp.      | Podstawa                            | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.     | Razem       |
|----------|-------------------------------------|---|----------------------------------|-------------|-------------|
| 18       | KNR 2-31<br>d.2 0511-03             | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>56  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>56,000  | <br>56,000  |
|          |                                     |   |                                  | RAZEM       | 56,000      |
| 19       | KNR 4-01<br>d.2 0108-09             | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km<br>2,5  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>2,500   | <br>2,500   |
|          |                                     |   |                                  | RAZEM       | 2,500       |
| 20       | KNR 4-01<br>d.2 0108-10             | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 10<br>2,5   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>2,500   | <br>2,500   |
|          |                                     |   |                                  | RAZEM       | 2,500       |
| <b>3</b> |                                     | <b>SKARPA</b>   |                                  |             |             |
| 21       | KNR 13-12<br>d.3 0205-02            | Niwelacja terenu wykonywana koparkami gąsienicowymi o pojemności ładunku 0.6 m <sup>3</sup> z przemieszczeniem urobku spycharkami na odległość do 40 m - kat. gruntu III-IV<br>45*3*0,2 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>27,000  | <br>27,000  |
|          |                                     |   |                                  | RAZEM       | 27,000      |
| 22       | KNR 2-31<br>d.3 0502-01<br>analogia | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem(PŁYTY AŻUROWE 8 CM)<br>45*3   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>135,000 | <br>135,000 |
|          |                                     |   |                                  | RAZEM       | 135,000     |
| 23       | KNR 4-01<br>d.3 0108-03             | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV<br>27   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>27,000  | <br>27,000  |
|          |                                     |   |                                  | RAZEM       | 27,000      |
| 24       | KNR 4-01<br>d.3 0108-04             | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 10<br>27  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>27,000  | <br>27,000  |
|          |                                     |   |                                  | RAZEM       | 27,000      |
| 25       | d.3 analiza indywidualna            | Utylizacja<br>27  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>27,000  | <br>27,000  |
|          |                                     |   |                                  | RAZEM       | 27,000      |